










Ganzjahresreifen-Test 2016

Ganzjahresreifen 205/55 R16 91/94 V

Kriterien- Gewichtung	 Michelin CrossClimate	 Vredestein Quatrac 5	 Nokian Weatherproof	 Goodyear Vector 4 Seasons Gen-2	 Pirelli Cinturato All Season	 Bridgestone A001 ⁴⁾	 Hankook Kinergy 4S H740
Lastindex	94	91	94	94	91	91	94
Labelangaben lt. Hersteller: Rollwiderstand/Nasshaftung/ Außengeräusch	C/A/68	C/C/69	C/B/69	C/B/68	C/B/69	F/B/69	C/C/72
Trocken 15%	2,2	3,4	3,8	3,9	3,8	4,2	4,0
Nässe 30%	2,5	3,4	2,9	2,5	3,1	2,8	5,0
Schnee 20%	3,4	2,8	1,8	2,1	3,9	4,9	2,7
Eis 10%	2,3	2,4	2,9	2,3	2,3	2,9	2,6
Geräusch 5%	2,7	2,9	2,8	2,7	3,1	3,3	3,2
Kraftstoffverbrauch 10%	1,6	1,8	2,2	2,1	2,0	2,8	1,8
Verschleiß 10%	1,5	2,0	2,5	2,0	2,0	2,5	2,5
Gesamtnote 100%	3,4	3,4	3,8	3,9	3,9	4,9	5,0
ÖAMTC-Empfehlung	***	***	**	**	**	*	*
	+ Niedrigster Kraftstoffverbrauch, geringster Verschleiß, gut auf trockener Fahrbahn und bei Nässe - Schwächen auf Schnee	+ Sehr gut beim Kraftstoffverbrauch - Schwächen auf trockener Fahrbahn und bei Nässe, leichte Schwächen auf Schnee	+ Sehr gut auf Schnee - Schwach auf trockener Fahrbahn, leichte Schwächen bei Nässe und auf Eis	+ Gut bei Nässe und auf Schnee - Schwach auf trockener Fahrbahn	- Schwach auf trockener Fahrbahn und auf Schnee, Schwächen bei Nässe	- Sehr schwach auf Schnee, schwach auf trockener Fahrbahn, leichte Schwächen bei Nässe, auf Eis und beim Kraftstoffverbrauch	+ Sehr gut beim Kraftstoffverbrauch - Sehr schwach bei Nässe, schwach auf trockener Fahrbahn, leichte Schwächen auf Schnee und auf Eis

⁴⁾ laut Hersteller Produktion eingestellt, nur geringe Restbestände erhältlich

Die ÖAMTC-Empfehlung

- ***** = hervorragend
- **** = sehr empfehlenswert
- *** = empfehlenswert
- ** = bedingt empfehlenswert
- * = nicht empfehlenswert

Die ÖAMTC-Empfehlung und die Reihung der Modelle basiert auf der Gesamtnote, die aus den gewichteten Einzelkriterien errechnet wurde. Ist ein Modell aufgrund seiner Benotung bei den Kriterien Trocken, Nässe, Schnee, Eis, Kraftstoffverbrauch, Verschleiß und Schnellauf nicht mehr „sehr empfehlenswert“ (Note schlechter als 2,5), dann wird als Gesamtnote die schlechteste Note der genannten Prüfungen herangezogen. Bei gleicher Gesamtnote erfolgt die Reihung alphabetisch nach dem Herstellernamen.

Schnellauftest:

Der Schnellauftest wurde in allen Dimensionen von allen Modellen bestanden.

Die Kriteriengewichtung:

Trocken 15% (Fahrverhalten 40%, Fahr-sicherheit 40%, Bremsen 20%), Nässe 30% (Bremsen 30%, Aquaplaning-längs 20%, Aquaplaning-quer 10%, Handling 30%, Seitenführung 10%), Schnee 20% (Bremsen 40%, Anfahren 20%, Passfahrt & Handling 40%), Eis 10% (Bremsen 60%, Seiten-

führung 40%), Geräusch 5% (Aussen-geräusch 50%, Innengeräusch 50%), Kraftstoffverbrauch 10%, Verschleiß 10%
Lastindex (zul. Höchstlast je Reifen):
 T: bis 190 km/h; H: bis 210 km/h;
 V: bis 240 km/h
 88: 560 kg; 91: 615 kg; 94: 670 kg

	*****	****	***	**	*
Trocken, Nässe, Schnee, Eis, Kraftstoffverbrauch, Verschleiß	0,5 - 1,5	1,6 - 2,5	2,6 - 3,5	3,6 - 4,5	4,6 - 5,5
Schnellauf	bestanden			mit Einschränkung bestanden	nicht bestanden
Gesamtnote	0,5 - 1,5	1,6 - 2,5	2,6 - 3,5	3,6 - 4,5	4,6 - 5,5